



协会四届五次会员大会暨 2019 年行业形势报告会精彩图集



市工经联常务副会长管维维



市经信委新材料处处长蒋玮



市商务委公平贸易处处长孙嘉荣

领导发言

中俄科学家联手 成功将 锂离子电池容量提升 15%

据外媒报道,中俄联合成功将用于手机、笔记本电脑和电动汽车的锂离子电池容量提升 15%,由此减轻了电池重量。

俄罗斯圣彼得堡理工大学(SpbPU)的研究人员称,电池效率的提高是通过向电池阴极或带正电荷的电极添加固体电解质来实现的。与液态电解质电池相比,研究人员成功将电池容量提高了 15%。这一成果还有助于减轻锂离子电池产品整体的重量。

据悉,该电池样本由中国与 SPbPU 合作建立的“新能源汽车科技联合创新中心”研发,电池的测试也将在该中心的实验室进行。(来源:EV 视界)

国内首制纯电动铝合金 高速艇下水试航

1月11日,由湖南海菱游艇公司自主研发的3艘新型锂电动力艇在南洞庭湖上试航。其中一款国内首制HQ1850纯电动铝合金高速艇,既没有传统柴油机艇巨大的机器轰鸣声,相比普通的新能源船速度更快捷,航行更平稳。

据介绍,HQ1850纯电动铝合金高速艇由磷酸铁锂储能系统提供推进原动力,电动机进行驱动。经实船测算,相同主机功率条件下,该艇运行成本只有普通柴油机艇的三分之一左右,噪音只有65分贝,且平均每年可减少CO2排放1.5吨左右,充分体现该艇低噪音、低震动、零污染等特点。同时,该艇为双体船,抗风浪性能优越,兴波与尾浪小,最高时速可达25公里/时,突破了一般电动船舶速度慢的瓶颈。

(来源:国际船舶网)

南京大学研发新型 镁电池负极材料

采用金属镁作为负极的可充电镁电池具有资源丰富、安全性好等潜在的优点。然而,由于二价Mg²⁺的极性较大等问题,严重制约了镁电池的实际性能。

为改善镁电池电极材料的综合性能,必需对其原子结构和表面进行优化设计。南京大学金钟教授和马晶教授团队密切合作,提出了一种新的原子取代方法,以超薄TiS₂纳米片为前驱体来合成含有丰富氧空位(OVs)的超薄、多孔、黑色TiO_{2-x}(B-TiO_{2-x})纳米片,用于镁电池负极材料。

实验结果和DFT理论计算均证实,B-TiO_{2-x}电极材料中存在的大量OVs能够显著提高材料的导电性和提供大量的镁离子存储位点,并表现出了较快的电化学反应动力学和优异的比容量和循环稳定性。(来源:中国有色网)

《上海有色金属信息》报编辑

主编:史爱萍
编辑:许寅雯
电话:021-33872553
传真:021-5666685
地址:上海市光新路88号203室
邮编:200061
E-mail:sap@csnta.org
E-mail:xyw@csnta.org

授牌 颁奖 颁证



“汽车创新材料及应用”战略合作伙伴代表上台授牌



有色高技能人才培养优秀实施单位代表上台领奖



市工程系列(有色学科组)评审专家上台颁证



高级工程师、工程师、技师代表上台颁证



市经信委综合规划处副处长赵广君



上海有色协会副秘书长史爱萍



新湖期货研究院院长李强



正策律师事务所高级合伙人罗震坤律师



华泰长城期权产品设计总监江灏

专题演讲