

## 【公平贸易】

## 美国商务部称中国铝锭倾销 或将征收最高162%的关税

美国商务部周五表示,初步调查结果显示,美国市场上的中国铝屑存在倾销现象,对进口自中国的铝屑征收96.81%至162.24%的关税。2016年,美国从中国进口的铝屑价值为3.89亿美元。

美国商务部表示,将于2018年2月23日发布最终决定。

美国铝屑生产商今年3月致美国政府提出申诉,指中国制造商涉嫌在美国市场倾销,商务部于今年4月正式开展相关调查,根据世贸组织规定,不认可中国市场经济地位的国家

可以对涉嫌违反贸易法规的中国进口产品征收更大幅度的关税。

8月,美国商务部对中国进口铝屑征收额外2%至81%的反倾销税。

美国总统特朗普政府将贸易法的执行作为首要任务。自特朗普1月20日上台至10月25日,美国商务部开展了77次反倾销和反补贴税调查,同比增长61%。

今年4月,美国对进口铝锭启动调查,该调查罕见地动用了(1962年贸易扩展法)第232条款。该条款就美国商务部调查进口对国家安全的

影响,而美国总统有权在调查结束前限制相关进口。

特朗普还在上月签署的铝进口相关行政备忘录中表示,美国铝产业“被不公平的海外贸易破坏”,对美国国家安全有害,美国铝产业至关重要。

虽然调查不是针对某个国家,而是以产品为对象,但中国是美国第二大铝进口来源国,去年中国铝产量占全球总产量一半以上,出口铝量110万吨,较前年增长13%,出口规模是本世纪初的两倍多。

(来源:华尔街见闻)

## 中国正考虑从2018年初起对废铜进口实施新的限制

据金属行业网站上海金属网10月16日的报导,中国政府可能从明年年初开始禁止贸易商进口废铜,以加大对进口废铜的打击力度,并减少重工业污染。

根据报导,中国当局已对废铜的进口许可实施更加严格的要求,使进口变得几乎不可能。中国政府之前已宣布从2018年底开始禁止进口部分废金属,包括废铜。

上期交所沪铜主力合约10

月17日早盘一度触及每吨55,910元的四年半以来最高,10月16日曾涨幅3.2%,与此同时,伦敦金属交易所(LME)期铜价格也于每吨7,100美元上扬的三年高点,今年以来已上涨约28%。

中信期货驻上海的分析师 Xu Yonng表示,“新政策将要求使用者,接收者和进口者为同一公司,这意味着贸易商将被排除在分销过程之外。此举将导致废铜供应收紧,至

少短期内是这样。”

中国是全球最大的精炼铜消费国和生产商,占全球需求的约45%,但必须从铜矿或废铜贸易商那里进口部分废铜来满足额外的需求。禁止进口废铜意味着中国必须进口更多精炼铜。

数据显示,中国2016年共进口330万吨废铜,略低于360万吨的精炼铜进口量。

(来源:财经网)

## 第十九届中国国际新材料博览会将于11月召开

作为中国国际工业博览会新材料展的系列活动,本次新材料(产业)发布会将集中展示新材料技术的最新研发应用成果,凸显中国工博会平台化优势,加快新材料创新发展成果转化应用,助力:

了解行业最新趋势,掌握产品及新技术

寻找最适合的材料解决方案及优质材料供应商

连接产业链上下游,供需双方配对

本次发布会邀请了时下热点行业应用的3大新材料主题:石墨烯产业应用、汽车轻量化材料及环保材料,报名申请发布的企业络绎不绝,最终确认企业均是各自行业内的领军企业,他们引领了产业发展趋势,具有自主知识产权且体现其强大的创新能力,有意向了解这3大材料领域的最新产品、技术和趋势的小伙伴千万

上海走过,路过,不要错过!

上海普利复合材料有限公司

中复神鹰碳纤维有限责任公司

上海交通大学轻合金精密成型国家工程研究中心

上海嘉斯科技术有限公司

上海由复复合材料有限公司

上海和匠复合材料有限公司

上海石墨烯产业技术功能型平台

上海航丰科技有限公司

百色恒广集团有限公司

南通山山农业化工股份有限公司

江苏道康化工有限公司

江苏九九久科技有限公司

江苏先丰纳米材料科技有限公司

密友集团有限公司

新材料(产业)发布会

指导单位:上海市经济和信息化委员会新材料处

主承办单位:上海市稀土协会、上海工商业发展展览有限公司

时间:2017年11月8日~10日,13:00~16:00

发布会主题:

11月8日 主题:石墨烯产业应用

11月9日 主题:汽车轻量化材料

11月10日 主题:环保材料

地点:国家会展中心(上海)4.2号馆内

联系人:唐前

电话:(021-63811307,18617760053

邮箱:qheng@sh-industryexpo.com

## 我国锂电池发展八大趋势分析

今年以来,伴随着新能源汽车推广政策逐步调整,我国新能源汽车产销量增速进一步趋稳,动力电池将在未来继续推动我国锂离子电池市场规模持续快速增长。同时随着全球动力电池发展新能源汽车的趋势已成必然,未来我国动力电池也在全球的市场占有率不断提升,特别是在我国不断出台扶持政策和动力电池标准的支持下,未来我国动力电池领域有望形成以下发展趋势。

**趋势一:产业规模稳步增长,中国优势有进一步扩大**

2017年,锂离子电池主要应用领域增速放缓,今年全球锂离子电池产业规模超3000亿元人民币,增速较2016年下滑4个百分点。在新能源汽车推广政策持续推动下,2017年中国电动汽车产量达到65万辆,在全球电动汽车市场占有率将进一步提升。

**趋势二:动力电池引领增长,市场占比将超60%**

在国家财政补贴的强力推动下,2017年我国新能源汽车产销量有进一步扩大至65万辆,同比增长25%。锂离子电池电动自行车的市场有望达到500万辆,加上动力工具等领域,2017年全球锂离子电池市场规模有望达到30GW,同比增长30%左右。

综合来看,2017年我国动力电池将引领我国锂离子电池市场增长,其占比有望突破60%,动力电池对拉动我国锂离子电池产业发展的贡献率将超过90%。

**趋势三:补能方式快速下降,新能源汽车增速走低**

根据《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》要求,新能源汽车补贴变化不大,仅按照补贴退坡机制下降20%,新能源汽车补贴退坡幅度较大。达到40%以上。电池补贴的大幅度退坡远远高于之前的市场预期,且提出了更高的技术要求。

**趋势四:新技术加速应用,颠覆性产品可期**

随着锂离子电池在各类领域的应用日趋广泛,尤其是在电动汽车、新能源、军事等领域逐步推广,各国以及各大企业纷纷加大研发投入力度。

未来,随着各类新技术持续进步,包括超级电容器、固态电解质等在内的新型材料有望在锂离子电池上广泛推广应用,在可穿戴设备、特殊环境等特定应用领域将有可能出现新的颠覆性锂离子电池产品。

**趋势五:锂离子电池性能受限,新技术商用尚需时日**

当前,石墨电池、锂电汽车、当阴-石墨双离子电池、锂硫电池、新型锂空气电池等新型电池技术大多处于实验室研究阶段,控制技术成果产业化进程,要大规模应用推广至至少需要10年以上时间。

对于部分逐渐成熟的技术,如双离子电池、固态锂离子电池等,生产工艺并未成熟,且核心技术研发在两三家企业手中,产量有限且价格昂贵,难以在近期实现规模化应用。

**趋势六:动力电池政策突**

变,产业格局面临重大调整

2016年11月发布的《汽车动力电池行业规范条件(2017年)》(征求意见稿)在2015年发布实施的《汽车动力电池行业规范条件》基础上大幅提高了锂离子动力电池年产能指标要求,由原先的0.2GWh/年提升至8GWh/年。当前,锂离子电池市场竞争十分激烈,行业正处于转型的关键阶段,我国锂离子电池产业格局都将可能面临重大调整。

**趋势七:骨干企业优势巩固,行业集中度进一步提升**

2016年我国新能源汽车产量持续增长,但动力电池市场集中度进一步提升,前10位动力电池供应商市场占有率由2015年的不到70%提升至2016年的82%。因此,预计2017年骨干企业的领先优势将继续巩固,在动力电池市场的占有率会进一步提升,前10名供应商的市场占比将超过87%,较2016年提高5个百分点以上。

**趋势八:规范条件正式实施,作用有待市场检验**

2015年9月《锂离子电池行业规范条件》(以下简称《规范条件》)正式实施,经过申报、审批、核查程序,第一批符合《规范条件》的企业公告名单已于2017年发布。

《规范条件》尽管发挥了技术标杆,但要求并不高,70%以上企业都能达到。目前,我国锂离子电池行业上下游企业超过400家,发展水平参差不齐,《规范条件》实施能发挥多大作用,还有待市场检验。

(来源:电池中国网)