

热忱欢迎广大有色金属企事业单位加盟,共同为发展有色金属事业作贡献。会员单位按协会《章程》规定,按时缴纳会费(2500/年),同时可享受下列服务:

- 1.参加协会举办的各类活动,如论坛,展览会,产品推介会,热点难点问题研讨会,新工艺、新技术交流会,先进装备、国内外考察等。
2.根据会员的实际需要提供专项服务,如项目咨询,资料收集,调解纠纷,为经营活动牵线搭桥等。
3.会员单位信息编入《上海有色网》的协会专区,优先在协会的杂志、周报及手机网上展示企业产品的科技成果,并获赠《上海有色金属》杂志和《上海有色金属信息》周报。

会员单位可委托本协会组织企业发展规划研讨会,新产品、新技术、新设备发布会、推介会等(相关费用自理)。

协会账户:
户名:上海有色金属行业协会
账号:121908045310702
开户行:招商银行虹口体育场支行

【公平贸易】

2015年中国大陆铝合金车轮出口情况回顾及综合简析

一、铝合金车轮出口数据综合汇总
2015年中国大陆铝合金车轮出口金额总计38.67亿美元,出口量78.86万吨,与2014年相比分别减少2.52%、1.31%;全年出口单价平均4.90美元/公斤。

二、铝合金车轮出口量简析
美国、日本、墨西哥依次占据中国铝合金车轮出口贸易额的前三甲,2015年中国合计出口到三国铝合金车轮58.59万吨,金额29.17亿美元,分别占中国该产品全年出口量的74.29%和出口额的75.44%。

2012年以来长期排名第三的俄罗斯,2015年从中国大陆进口铝合金车轮的数量突然下降,仅为10,014.74吨,金额4,600.34万美元,排名滑落到第9名。2015年俄罗斯铝业Rusal曾经联合本土其他铝生产厂,包括Ros-tec、联合飞机公司和联合造船公司等,向俄罗斯工业部提交申请,建议对车轮等进口铝制品征收进出口税,目前还不知俄罗斯突然减少从中国进口铝合金车轮的数量是否与此类抵制行为有关。

从历史数据来看,美国、日本两国一直是中国铝合金车轮出口最大也是最稳定的市场,两国2015年合计进口中国铝合金车轮54.83万吨,金额27.22亿美元,分别占中国该产品全年出口量和出口额的70%。

由于美、日两国从中国进口铝合金车轮的份额比重巨大,所以两国每月进出口量的走势,基本上就代表了中国大陆

铝合金车轮月出口量的走势。

另外,由于进口量大且稳定,所以美日两国对中国大陆铝合金车轮的需求规律也暴露的比较明显,美国每逢11月铝合金车轮进口量相对较少,这可能是由于SEMA SHOW对当月A/S产品需求的影响,12月份和1月份则需求猛增,2月份又陷入低谷(这可能受中国农历新年假期的影响),然后需求量逐渐回升。

与美国相比,日本的需求淡季则表现的更为明显,9、10、11月份是其需求旺季,其它月份需求量变化则较为平稳,这与日本消费者在进入冬季前更换雪地车的习惯有关。

三、出口价格简析

按出口目的地统计,出口到新加坡、西班牙、越南三国的中国大陆铝合金车轮的年平均价格最高,依次为11.86美元/Kg、9.51美元/Kg、6美元/Kg,其中2015年6月出口西班牙的平均价格达到了13.36美元/Kg,但这三个国家从中国大陆进口的数量却排名垫底,三国进口量占中国同类产品全年出口量的百分比依次为0.02%、0.10%、0.11%。

而伊朗、韩国、埃及三国年均进口价格则最低,分别为4.2美元/Kg、4.22美元/Kg、4.26美元/Kg,其中2015年12月份出口伊朗的平均价格甚至下探至2.98美元/Kg。

如果换个角度观察,以月为时间单位进行统计,我们发现2015年中国大陆铝合金车轮的月平均出口价格总体

呈下降趋势,这主要是受美国、日本两个国家市场价格走势的影响。

出口美国市场的价格走势与中国总体出口均价价格走势几乎完全一致。同时,铝合金车轮的出口价格也与国际铝价走势密切相关。

另外,值得注意的是年均进口价格排名最后的伊朗和韩国,伊朗全年进口价格走势较为平稳,仅是由于12月份价格突然下跌至2.98美元/Kg,同时采购量陡然放大,导致全年平均价格排名垫底。

四、总结

总体来说,2015年中国大陆铝合金车轮出口情况是量价齐跌,原因很简单,这与全球经济形势的恶化有关。

从每个具体区域市场来看,在2015年美国、日本依然是中国大陆铝合金车轮的最大出口市场。其中美国市场占了中国铝合金车轮海外市场的半壁江山,份额达到了51.50%,全年进口均价5.15美元/Kg,高出平均水平0.25美元/Kg;日本市场的份额占了中国海外市场的18.90%,全年均价4.53美元/Kg,低于平均水平0.37美元/Kg;而曾经三番五次对中国铝合金车轮进行“反倾销”的欧盟仅占了中国出口市场份额的3.28%,略好于印度市场(印度市场占大陆海外市场份额的2.2%),远逊于墨西哥(2015年墨西哥市场占中国海外市场份额的5.0%),年均进口价格4.99美元/Kg,高出平均水平0.09美元/Kg。

另外,在过去的几年里曾经有多

个国家和经济组织对中国的汽车铝合金车轮启动了反倾销调查,2016年在这方面的最新动向是,本月4日(2016年2月4日)商务部收到了阿根廷有关部门的照会,要求对原产于中国的汽车铝合金车轮(直径等于或大于14英寸,但不大于18英寸)开展反倾销调查。我们通过2015年的统计数据看到,2015年阿根廷进口中国铝合金汽车车轮仅2,956.75吨,金额1,456万美元,全年进口均价4.92美元/Kg,略高于中国大陸全年出口平均单价的4.90美元/公斤,价格水平处于有进口大陆铝车轮记录的46个国家和地区中的第20位,也就是说去年还有26个国家和地区进口价格低于中国出口阿根廷的价格,所以从理论上讲,今年应该还会有不止一个国家对此向中国表达不满,我们应该及早做好相关准备。

2015年已经过去,2016年刚刚来临,在过去的一个月里,随着世界性的需求疲软和国内经济增速的放缓,中国的对外贸易也明显萎缩,跌幅远远超过预期。根据2016年2月15日官方发布的最新数据,按照美元计价,今年一月份中国各类商品出口同比下跌11.2%,跌幅大大超过“经济学家”们3.6%的预测,其中对东南亚和欧盟的出口下滑尤为剧烈,分别下降了18%和12%。面对一个如此糟糕的开局,今年中国大陆铝合金车轮的出口形势也只能是听天由命了。(来源:铝合金轮毂网)

【图片新闻】

加强沟通交流 三门峡高新技术产业开发区及多家企业来访协会



上海有色金属行业协会

2月19日,三门峡高新技术产业开发区副主任周童、中国黄金集团建设有限公司总工程师杨松荣、上海华润投资有限公司总经理赵刘张、上海维萨有色金属有限公司总经理王维鹤等一行来访协会。协会副会长兼秘书长刘秋丽亲切接待,并就上海与三门峡等地的有色金属行业经营环境及发展情况进行了沟通交流。

2月24日,在由国务院总理李克强主持召开国务院常务会议上,“确定进一步支持新能源汽车产业的措施,以结构优化推动绿色发展”作为首项议题,而提出的五项决议也直指到新能源汽车发展的各处痛点。

记者获悉,国务院提出对动力电池根据性能“以奖代补”,并倡导减免公共充电桩的充电服务费。此外,扩大公共用车的新能源比例、“提升新能源汽车的整车品质”和“完善财政补贴政策”也被国务院确定为新能源汽车发展的指导方向。同时,国务院还提出,要推动中小企业、高校、科研院所等参与动力电池技术研发,并开放共享的动力电池创新平台。

在鼓励加快充电桩建设方面,国务院提出要明确地方财政、业主、开发商、物业和电网企业等责任权利,推动落实建设充电桩,鼓励地方建立以充电量为基础的奖励补贴政策,“减免充电服务费”。

“这种方式可以减少消费者的用车成本,提高公共充电桩的使用率。”以充电桩运营为主营业务的上海赛特康新能源科技有限公司相关负责人向记者表示。

以目前北京市场上运营的北汽EV200为例,正常续航里程为200公里,车主每次充满电需要支付约17.5元的充电服务费,以一年行驶2万公里计算,每年支付充电服务费为175元。减免了

我国组建动力电池研发平台 以奖代补 发展动力电池

这笔费用后,对电动车车主而言,省去了一笔不小的开支。

在上述充电桩企业负责人看来,此前政府引导充电桩企业加收充电服务费盈利,这种方式实际上是降低了公共充电桩的使用频率,“如果政府能对运营进行补贴,不让消费者承担,对新能源汽车的推广和充电桩的建设都有好处。”

记者了解到,此前政府补贴以充电桩的建设数量作为参考,以北京政府为例,按照充电桩建设成本的30%补贴给企业。而在充电桩运营上,相关企业一直面临盈利模式的困扰,仅靠充电服务费仍然很难实现盈利。而此次国务院提出建立以充电量作为标准,在充电桩经

营上给予补贴,被企业认为是改善充电桩企业盈利的利好政策。

此外,为加快新能源汽车推广,国务院还提出要加强大城市公交、出租车、环卫、物流等领域新能源汽车的应用比例。会议明确要求,中央国家机关、新能源汽车推广应用城市的政府部门及公共机构购买新能源汽车占当年配备更新车辆总量的比例,要提高到50%以上。

在业内人士看来,国务院的此次决议直戳新能源汽车发展的痛点,但在对于动力电池性能的考核标准、新能源汽车的补贴方式以及地方保护等问题上,仍然亟待相关细则出台。

(来源:每日经济新闻)

上海有协节能技术评估咨询有限公司

我公司由上海有色金属行业协会出资并控股的集科技研发、销售、服务于一体的新兴节能技术公司,注册资金100万元。

公司经营范围为节能技术咨询评估、节能技术领域的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务、商务咨询、合同能源管理和销售机电设备、金属材料两大服务板块。

公司秉承为国家节能减排的宗旨,致力于环保节能、高科技产品研发及应用推广;坚持“服务企业,贡献社会”的工作理念,以一流的技术、一流的品质、一流的服务,为企业实现节能增效,为建设节约型社会做出应有的贡献。

联系方式:
地址:上海光新路88号203室
邮编:200061
传真:021-56666685
总经理:何耀祖 13651154576
设备销售:王军 13901316476
E-mail: fumt@grimm.com

上海有色金属行业协会

地址:上海市光新路88号203室
邮编:200061
电话:021-55600666
传真:021-56666685
网址:www.csnat.org

山西亚欧有色金属交易中心有限公司

山西亚欧有色金属交易中心有限公司是经国务院国际联席会议审核通过,山西省人民政府批准,省金融办监管,于2011年在工商机关注册的有色金属现货电子交易企业。注册资金2亿元人民币。并连续顺利通过2013年和2015年两次由国际联席会议主导的全国各类交易所现场检查。

山西亚欧有色金属交易中心有限公司是国内大型的有色金属现货电子交易管理平台,平台以公平、公开、公正为原则,专注于为有色金属行业提供包括信息搜集、信息发布、资信评估,在线交易、现货融通等电子交易全过程的增值服务。目前亚欧在上海、北京、山西建立了三大运营中心。

亚欧有色金属交易中心积极响应“互联网+”助力中国实体经济发展战略的实施规划。目前,公司在全国拥有220多家授权服务机构,为1000多家有色金属企业提供增值服务。

负责人:崔吉兰
联系人:李琴
电话:021-31207800
传真:021-51866747
地址:上海市沪闵路6088号凯德龙之梦2208室
邮编:201102